



Avant-hier

La Ville au volant

Source: <https://envisioningtheamericandream.com/american-dream/>

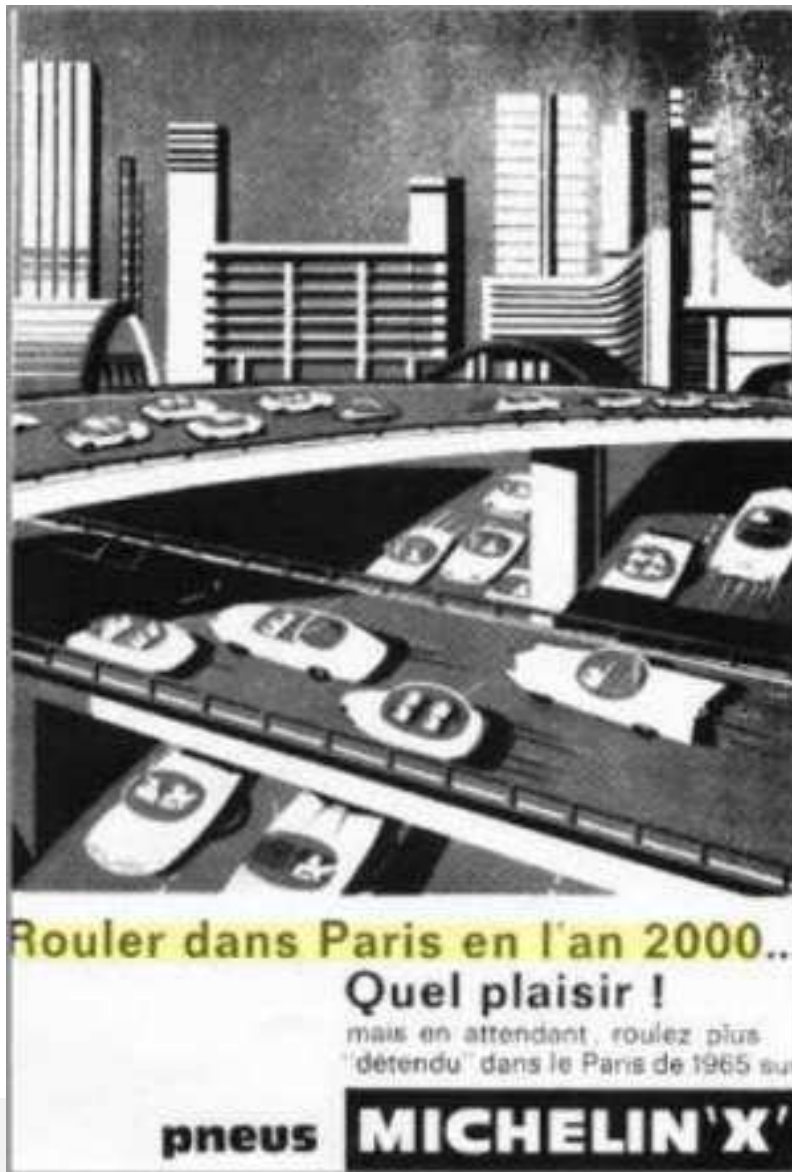
Irriguer



Moderniser



Organiser



Lausanne, tranchée couverte de Chauderon, 1960

Lausanne: Expo 1964



Rond-Point de la Maladière, Lausanne, 1963

Critique du modèle fonctionnaliste



Jaques Tatti «Mon Oncle», film, 1958.

Nuisances



Lyon, Quai du Rhône

Congestion



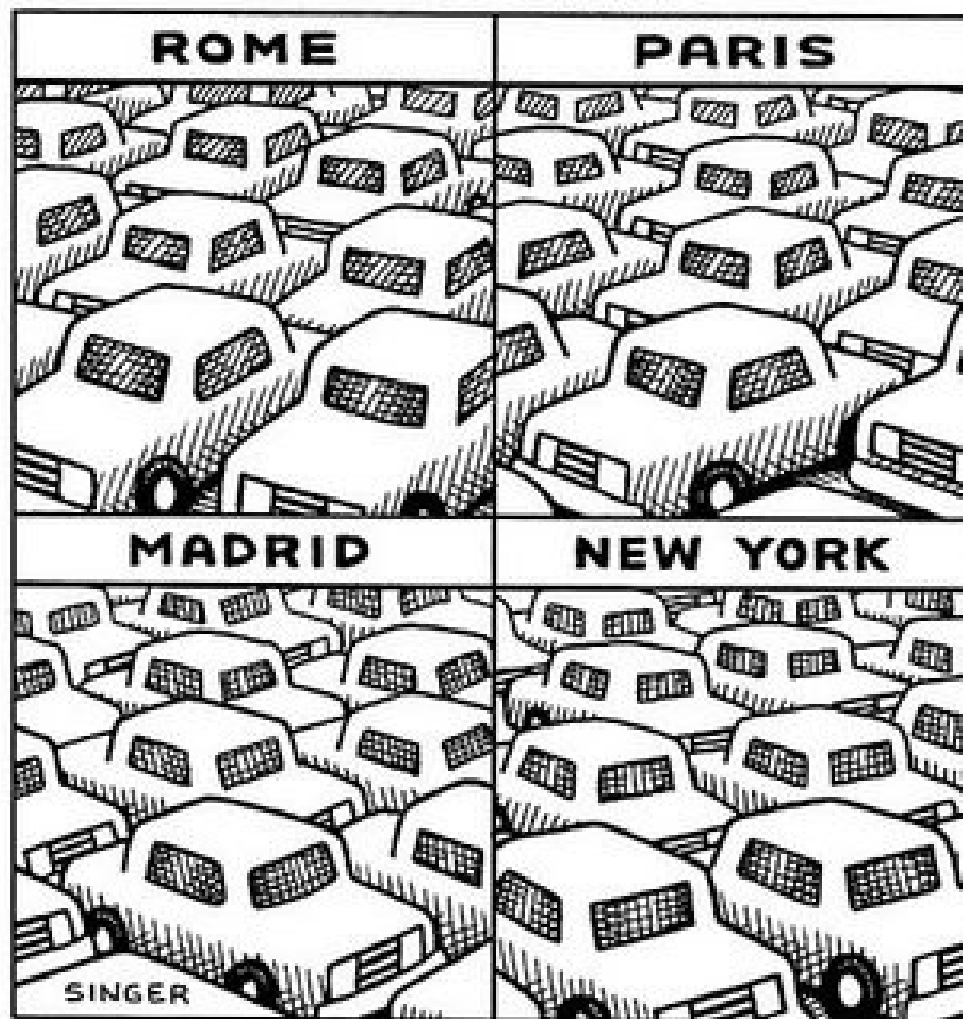
Genève, rue de Chantepoulet

Effet de coupure



Epalinges, carrefour des Croisettes

GREAT CITIES OF THE WORLD





Hier
**Complémentarité
des modes**

Paris, Quai de la Mégisserie, 1964

space required to transport 60 people



car



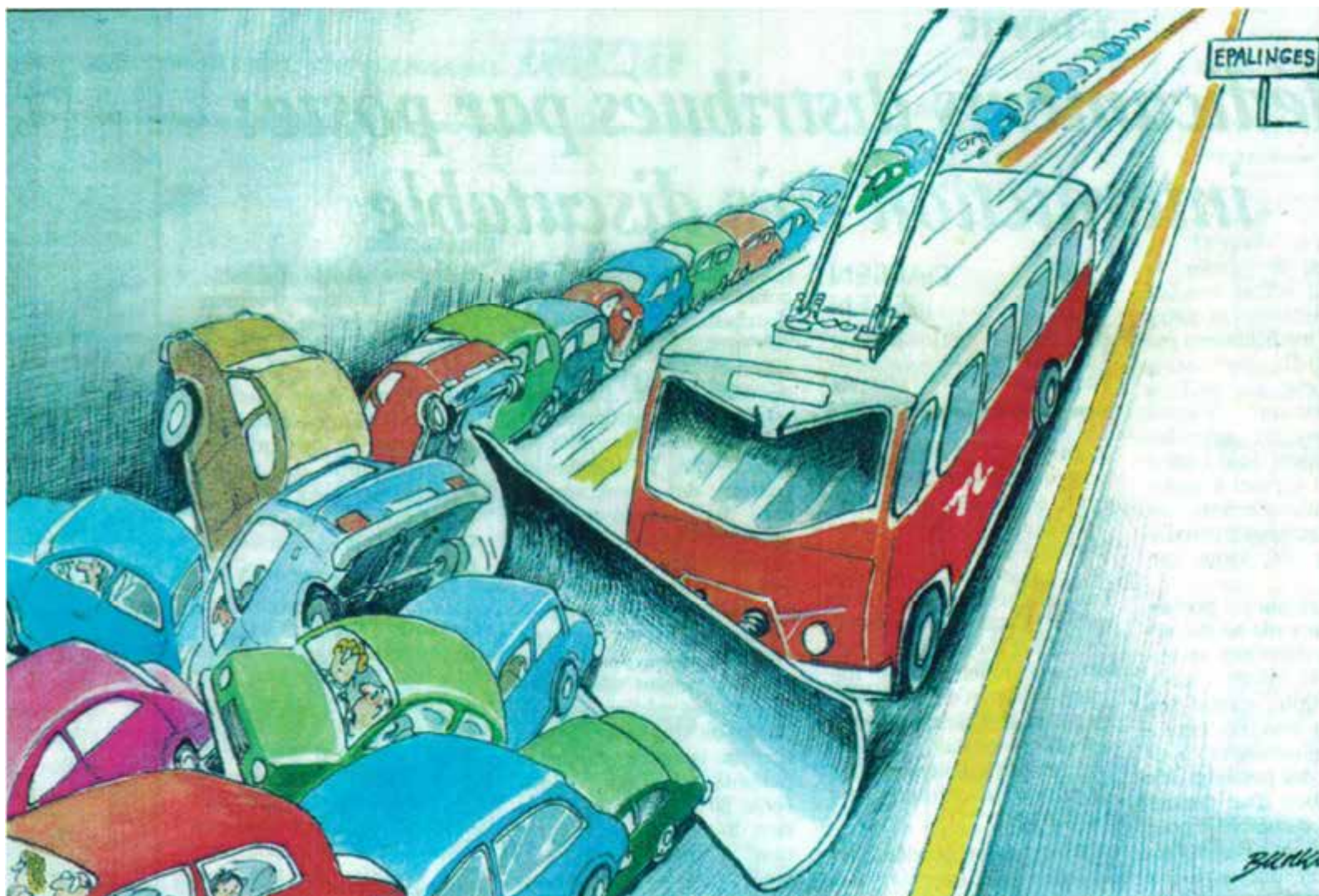
bus



bicycle

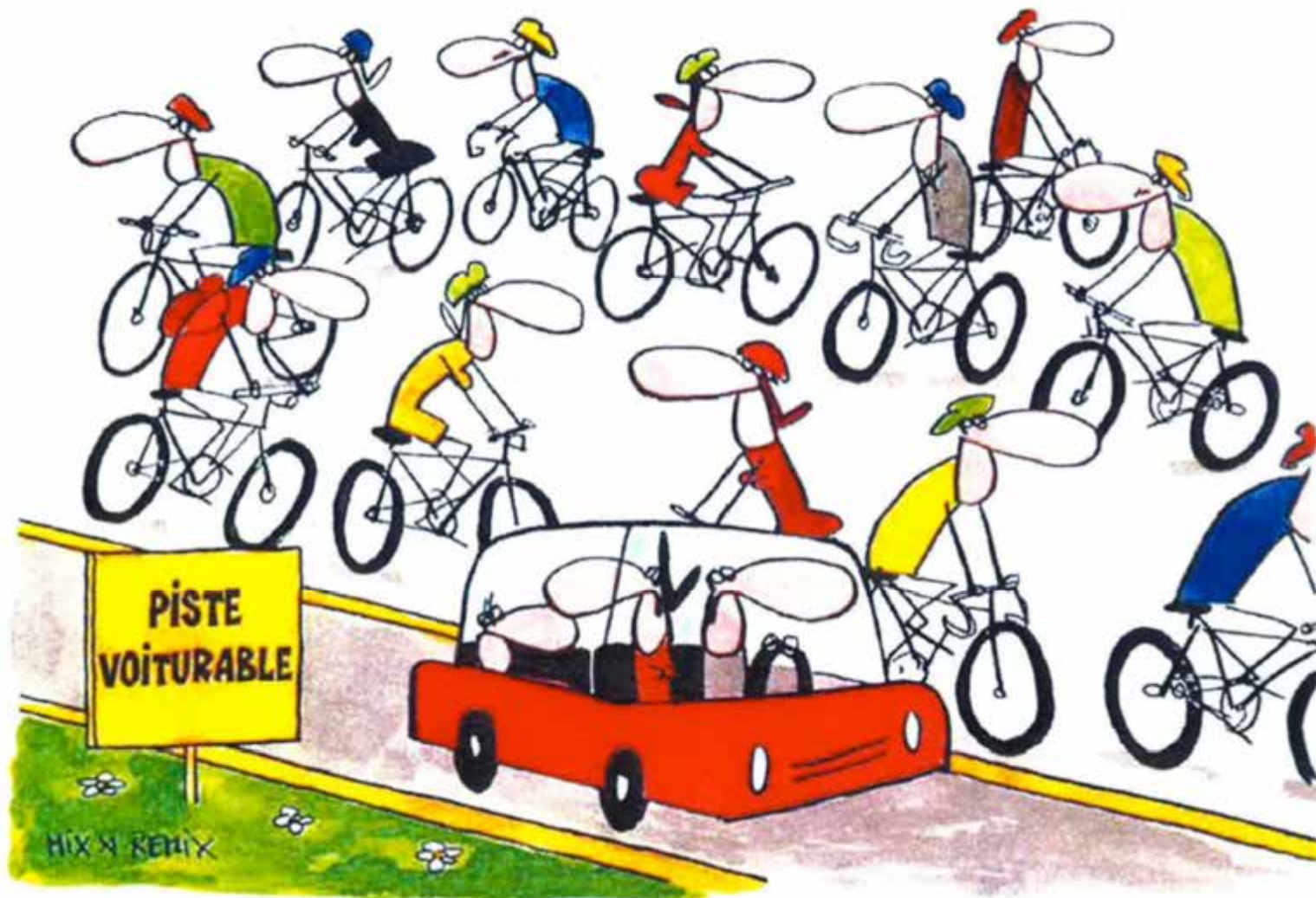
(Poster in city of Muenster Planning Office, August 2001) Credit: PressOffice City of Munster, Germany

Place aux transports publics



24 Heures

Place au vélo



La voiture repoussée hors de ville



Peut-on offrir à chacun son espace?



Petit-Lancy, GE

Inégalité ?

WE'VE APPEASED NON-SMOKERS...
NOW, LET'S APPEASE NON-DRIVERS!!
***DIVIDE CITIES INTO TWO SECTIONS:
DRIVING AND NON-DRIVING***





Aujourd'hui
La mobilité apaisée

Graz (Autriche), Sonnenfelsplatz – 20 km/h



Sion (VS), Place du Midi – 20 km/h



Bienne (BE), Place Centrale – 20 km/h



Köniz (BE), Schwarzenburgstrasse– 30 km/h



Demain

La mobilité connectée

Source: <http://inhabitat.com/almost-every-car-sold-in-the-u-s-will-have-standard-automatic-braking-by-2022/>

Automated Driving



DEMO

Sans conducteur: moins de pression sur le stationnement?



Genève, boulevard Carl-Vogt

Quel(s) modèle(s) à Pully?

