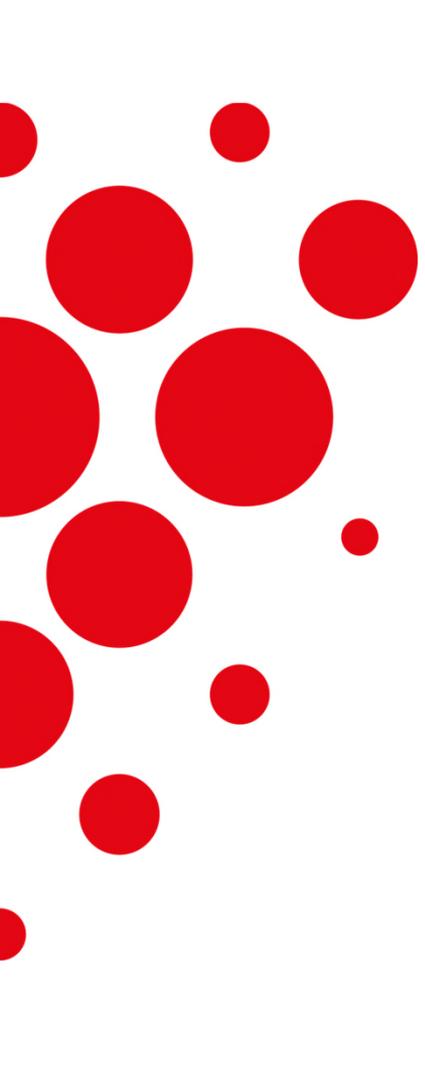




Pully / Vers une mobilité durable

Séance publique d'information

16.09.2020



Introduction

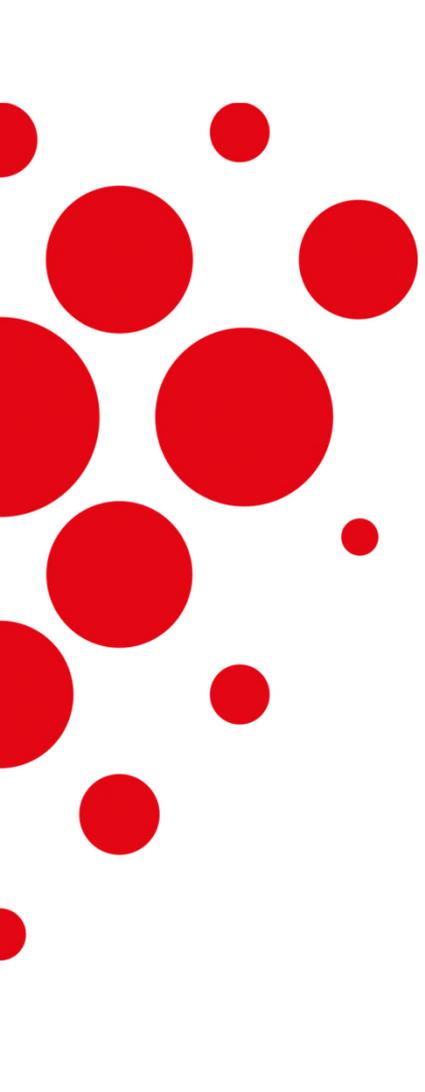
M. Gil Reichen

Syndic de la Ville de Pully



Ordre du jour

1. Introduction
M. Gil Reichen - 5 mn
2. Enjeux et défis actuels de la mobilité durable
M. Sébastien Munafò (6t) - 10 mn
3. Présentation de la voie verte cyclable
M. Vincent Jaques- 10 mn
4. Voie verte à Pully (sentier du Coteau)
M. Alexandre Machu - 5 mn
5. Réaménagement de l'av. de Lavaux
M. Marc Zolliker - 5 mn
6. Questions et discussion



Repenser la mobilité : tendances et perspectives

M.Sébastien Munafò
Bureau de recherche 6t

(6-t)

Repenser la mobilité : tendances et perspectives

Éléments de réflexions pour la ville de Pully



6t-bureau de recherche

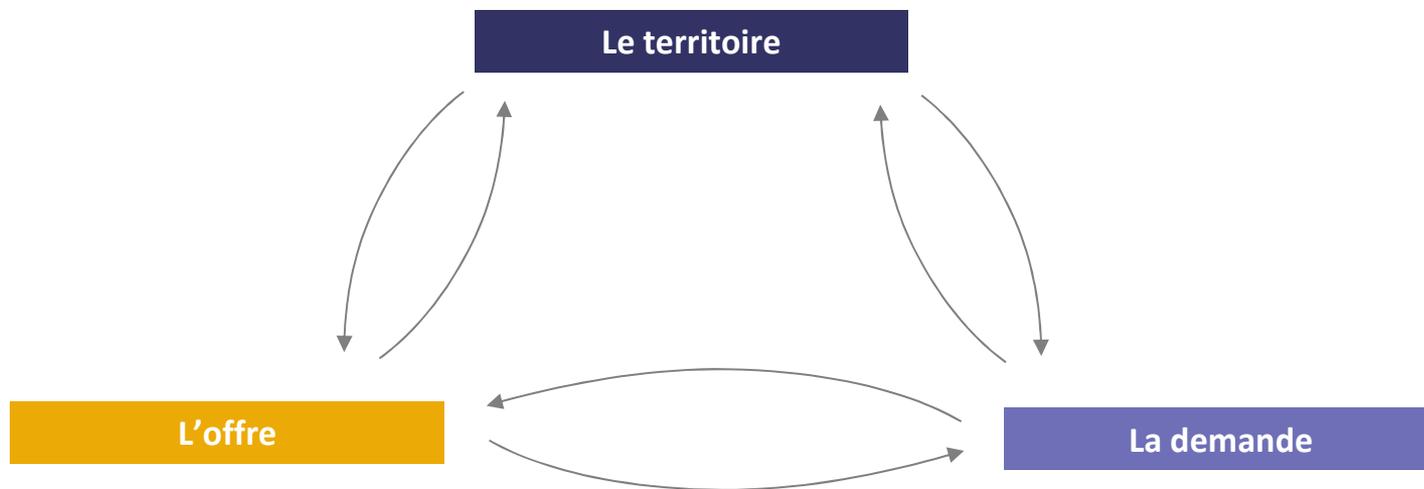
Rue des Voisins 15 | 1205 Genève

info@6-t.co | www.6-t.co

+41 (0) 22 552 02

Sébastien Munafò
Directeur filiale suisse

3 grands déterminants de la mobilité



3 grands déterminants de la mobilité



- > *Métropolisation : concentration et étalement*
- > *Coprésence comme un besoin*

Le territoire

L'offre

- > *Réduction des coûts et augmentation des vitesses*
- > *Innovations*
- > *Réduction de la place de la voiture*
- > *intégration des offres*



La demande



- > *Individualisation, vieillissement, connectivité*
- > *Mobilité de loisirs, mobilité occasionnelle, multimodalité*



La crise sanitaire : quels changements ?



- **La crise COVID-19 a été synonymes de ruptures nettes qui ont eu un impact fort sur nos mobilités**

- L'intensité de nos activités et de nos déplacements
- Les modes utilisés
- Les spatialités
- L'organisation du travail et des tâches domestiques

- **Mais des conséquences à long terme réduites**

- Elles relèveront essentiellement de mesures politiques et/ou de l'accélération de tendances préexistantes
 - Territoire
 - Demande
 - Offre



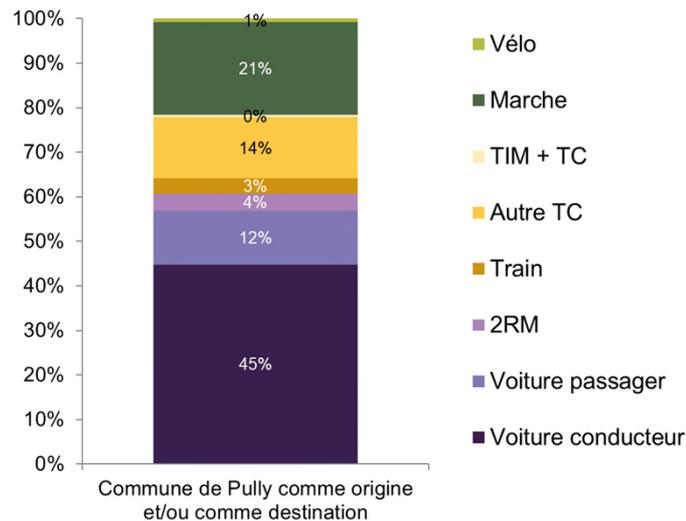


Les enjeux pour la ville de Pully

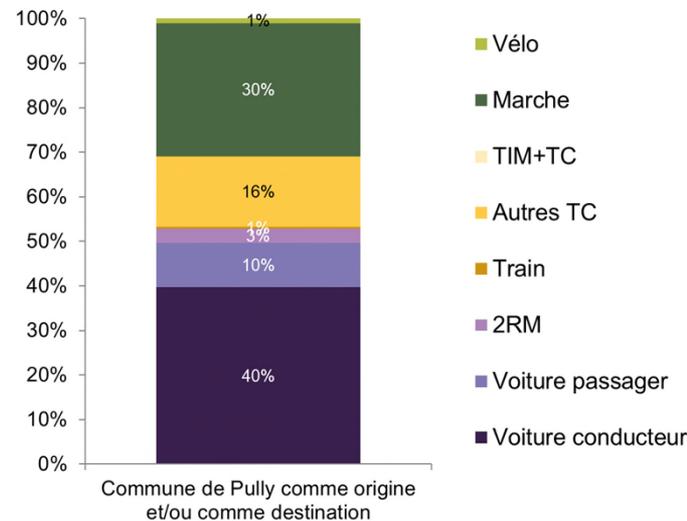
• Aujourd'hui, Pully se caractérise par :

- Un territoire avec un profil résidentiel et une dépendance à Lausanne en matière d'emplois ;
- Un équipement en voiture et une part modale de la voiture élevée, y compris pour les déplacements de courtes distances
- Un potentiel fort pour le vélo, très peu utilisé (1% contre 9% à Carouge GE et 18% à Burgdorf BE)
- Une part importante des motifs achats et loisirs dans les déplacements des Pullyérans

Répartition modale, en % des déplacements



Répartition modale, en % des déplacements de moins de 5 km



Les enjeux pour la ville de Pully



• Quels défis et perspectives ?

- Viser une **centralité plus prononcée** au sein de l'agglomération Lausanne-Morges
- Vers la ville des **courtes distances**
- Accorder une place centrale à la **marche** et le **vélo** dans la planification
- Jouer un rôle ambitieux dans la **promotion du vélo** à l'échelle de l'agglomération
- Maximiser les effets du **BHNS** et encourager une utilisation raisonnée de la voiture
- Valoriser **les atouts de proximité pour les loisirs urbains** et lacustres et penser leur accessibilité avec les modes actifs et les TP





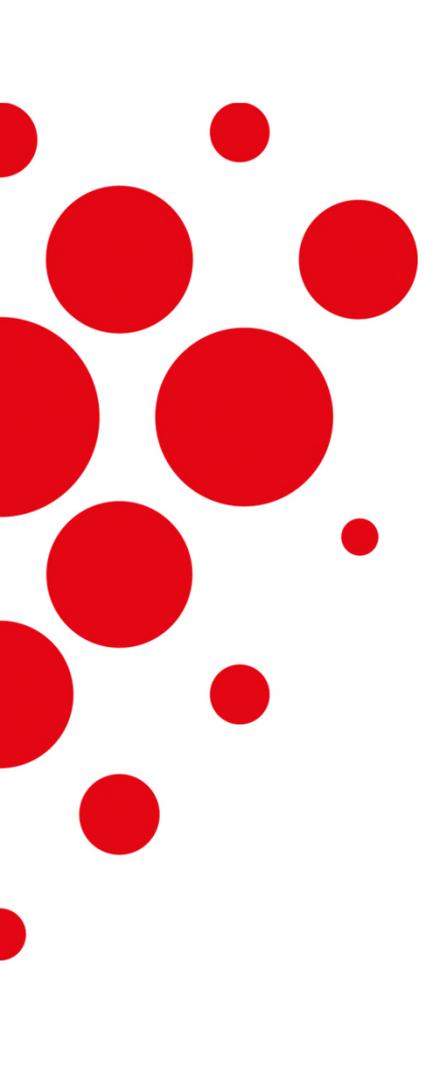
6t-bureau de recherche

15 rue des Voisins

1205 Genève

Tel : +41 22 552 02 98

Mail : info@6-t.co



Voie verte d'agglomération
M. Vincent Jaques
Syndic de la Ville de Morges

De St-Prex à Pully, en passant par Morges et Lausanne, la voie verte d'agglomération mode d'emploi



22 km

11 communes

« Voies de communication autonomes réservées aux déplacements non motorisés, développées dans un souci d'aménagement intégré valorisant l'environnement et la qualité de vie, et réunissant des conditions suffisantes de largeur, de déclivité et de revêtement pour garantir une utilisation conviviale et sécurisée à tous les usagers de toute capacité. »

De St-Prex à Pully, en passant par Morges et Lausanne, la voie verte d'agglomération mode d'emploi



ME DÉPLACER

JE SOUHAITE ME RENDRE
CONFORTABLEMENT
À MON TRAVAIL,
À MES LOISIRS,
AU SUPERMARCHÉ.

M'AMUSER

JE PRENDS DU PLAISIR
À PROFITER DE L'AIR FRAIS,
DU PAYSAGE, DU
PATRIMOINE. JE PARTAGE
DES MOMENTS
EN FAMILLE.

ÊTRE EN FORME

JE SUIS SOUCIEUX DE
MA SANTÉ, MON MÉDECIN
ME RECOMMANDE
PLUS D'ACTIVITÉS
PHYSIQUES.

Un cheminement mobilité douce multi usages,

Accessible

Sécurisée

Continue

Confortable

Connectée

Attractive

Avec une identité forte

Bien entretenue



aménagé pour toutes et tous,
petits et grands.

La voie verte dans la région morgienne, tracé et échéances proches



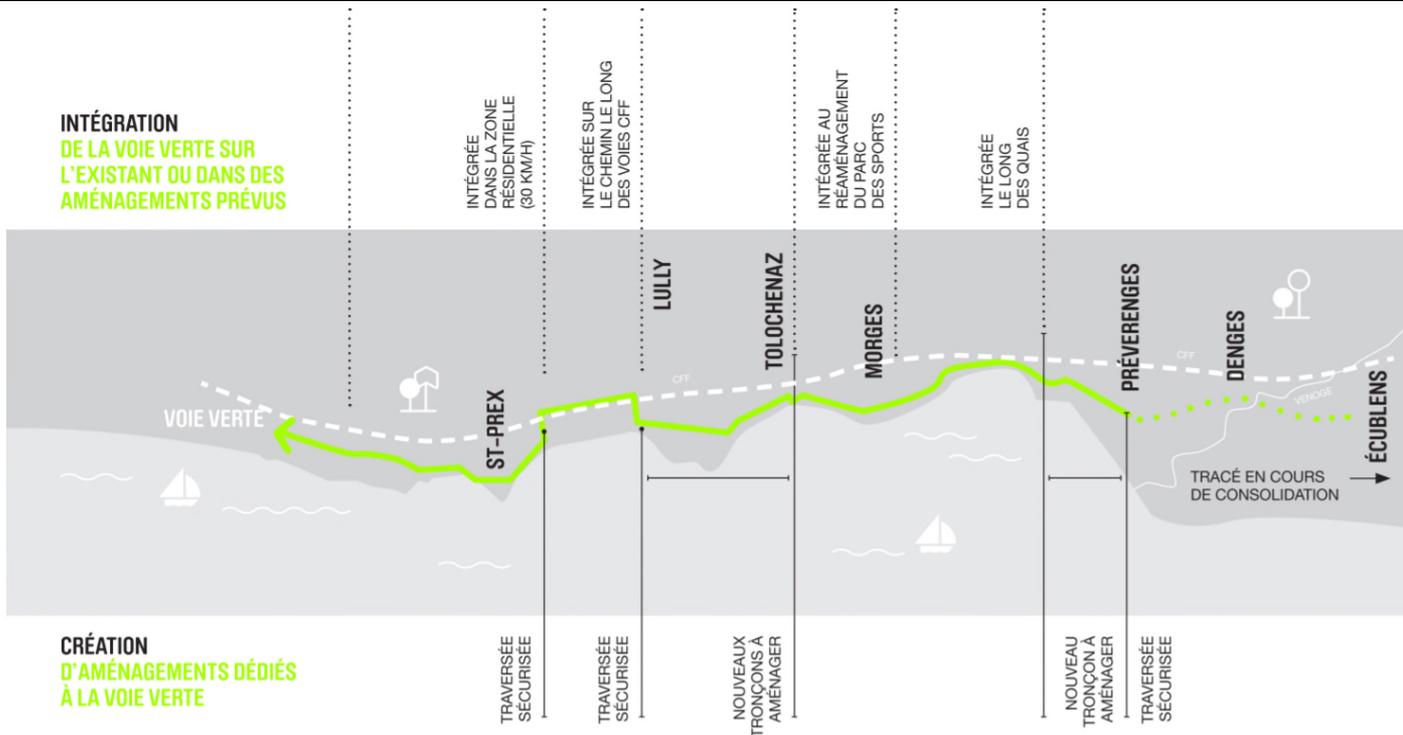
INTÉGRATION
DE LA VOIE VERTE SUR
L'EXISTANT OU DANS DES
AMÉNAGEMENTS PRÉVUS

INTÉGRÉE
DANS LA ZONE
RÉSIDENTIELLE
(30 KM/H)

INTÉGRÉE SUR
LE CHEMIN LE LONG
DES VOIES CFF

INTÉGRÉE AU
RÉAMÉNAGEMENT
DU PARC
DES SPORTS

INTÉGRÉE
LE LONG
DES QUAIS



CRÉATION
D'AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS
À LA VOIE VERTE

Septembre 2020 :

Votation PPA parc des sports – Morges

Décembre 2020 :

Validation des crédits d'études route du lac et voie verte aux Conseils Communaux de Saint-Prex, Lully, Tolochenaz

2025 :

Début des travaux du premier tronçon

La voie verte dans la région morgienne, Un lien fort entre les communes



4.3 QUAIS SITE PROPRE / GABARIT DISSOCIÉ VÉLO ET PIÉTON



Des principes d'aménagement harmonisés et adaptés à tout type d'espaces et une signalétique communes aux 6 localités concernées dans la région morgienne.



LIAISON ROUTIÈRE SITE PROPRE / GABARIT ASSOCIÉ VÉLO ET PIÉTON



La voie verte dans la région morgienne, Un graphisme ludique et participatif



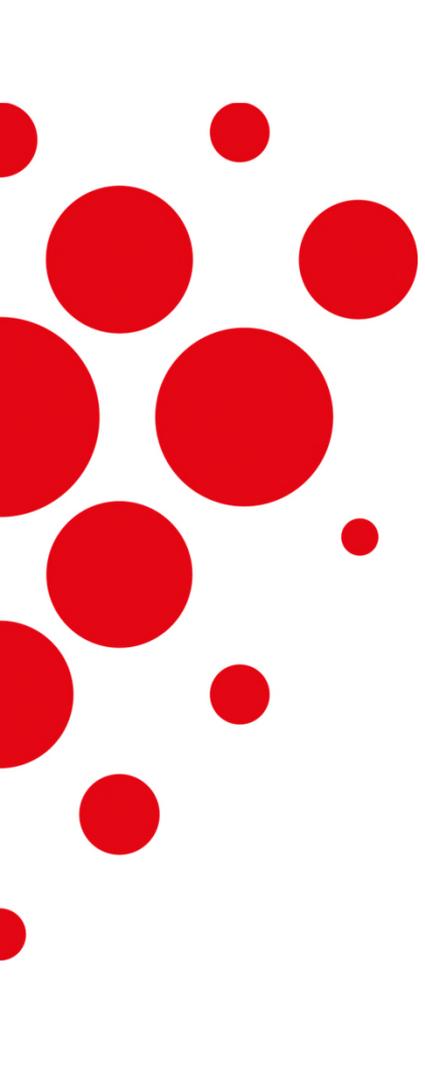
Concours de slogans pour la voie verte de Région Morges et la fête de la voie verte, semaine de la mobilité 2019.



Merci de votre attention !

Pour plus d'information :
www.voieverte.ch





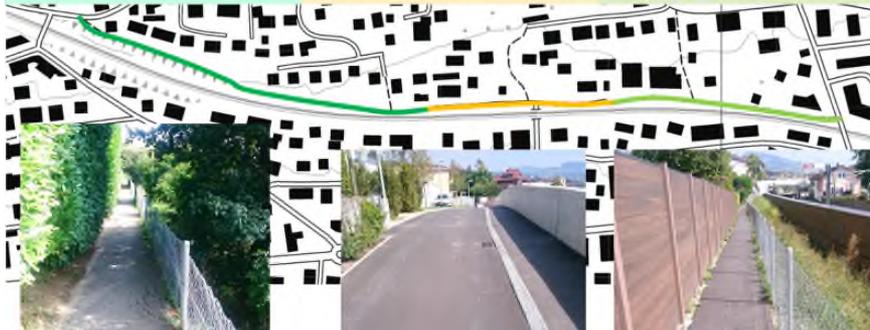
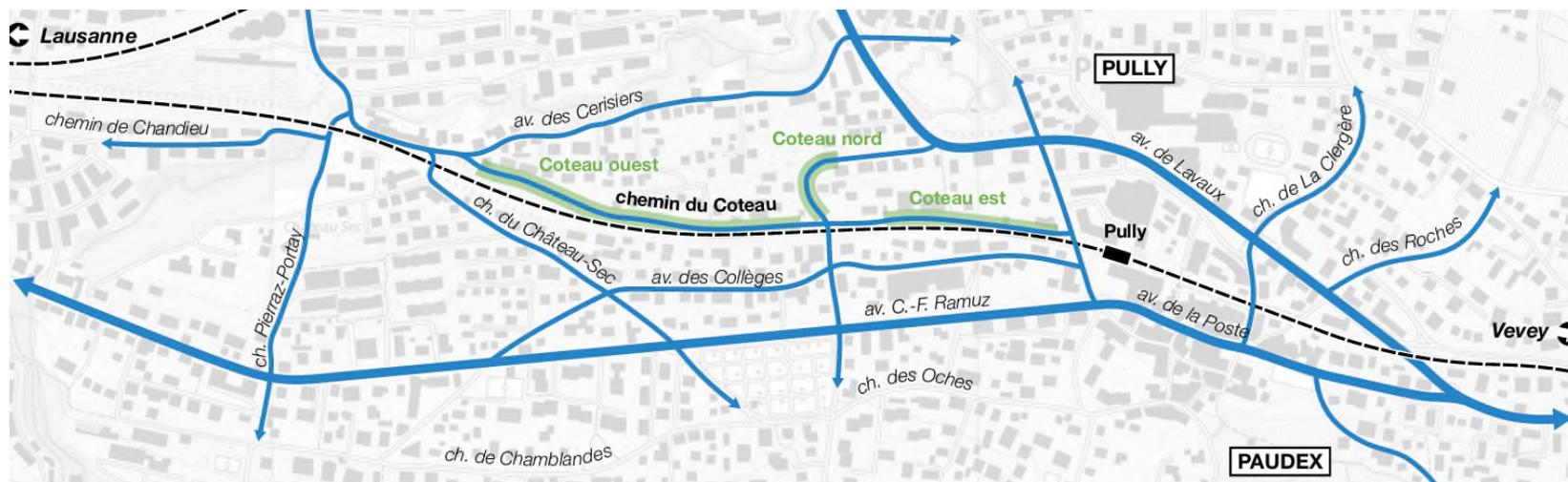
Voie verte – Elargissement du sentier du Coteau à Pully

M. Alexandre Machu

Responsable Mobilité, Ville de Pully

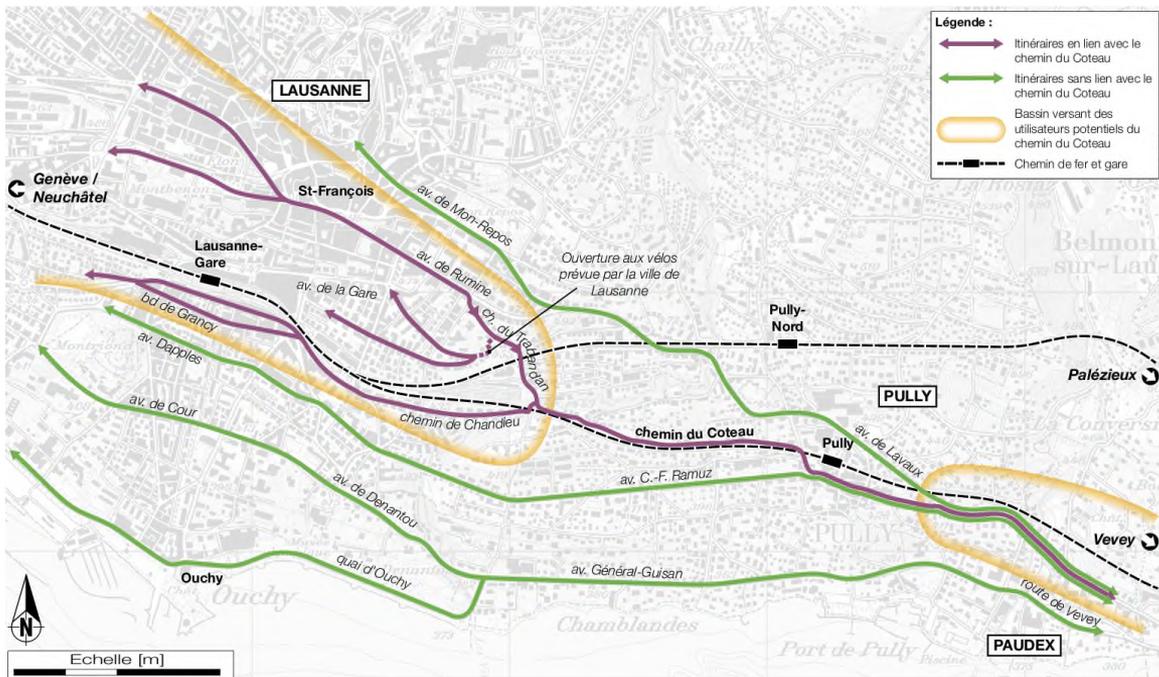
Situation actuelle

Séquence ouest	Séquence centre	Séquence est
<ul style="list-style-type: none"> Usagers autorisés :  Longueur : 420m Largeur : ~1m Pente max : ~8% 	<ul style="list-style-type: none"> Usagers autorisés :  Longueur : 200m Largeur : 3-4m Pente max : ~8% 	<ul style="list-style-type: none"> Usagers autorisés :  Longueur : 280m Largeur : ~1m Pente max : ~4%



Quels sont les besoins?



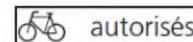
- Une voie vélo séparée du trafic routier
- Un sentier piéton vers le centre de Pully



Visualisation du projet



*Signalisation recommandée
pour les surfaces partagées*



*Signal 2.61
Chemin piéton, avec plaque
complémentaire « Vélos auto-
risés »*



Références

Liaison Languedoc, Lausanne

Entre le pont Marc Dufour et carrefour de Sévelin
3 m de large



Extrait de l'observatoire de la mobilité de la Ville de Lausanne, 2020

Extrait du 24h du 20-06-2018



Calendrier

- *Etude d'opportunité, 2017*
- *Avant-projet et séance publique d'information, 2018*
- *Examen préalable, accord de principes tl et CFF, 2019*
- Lancement des études de projet, fin 2020
- Enquête publique, 2021
- Début des travaux, 2022

Réaménagement de l'av. de Lavaux

M. Marc Zolliker

Municipal en charge de la Direction des
travaux et des services industriels

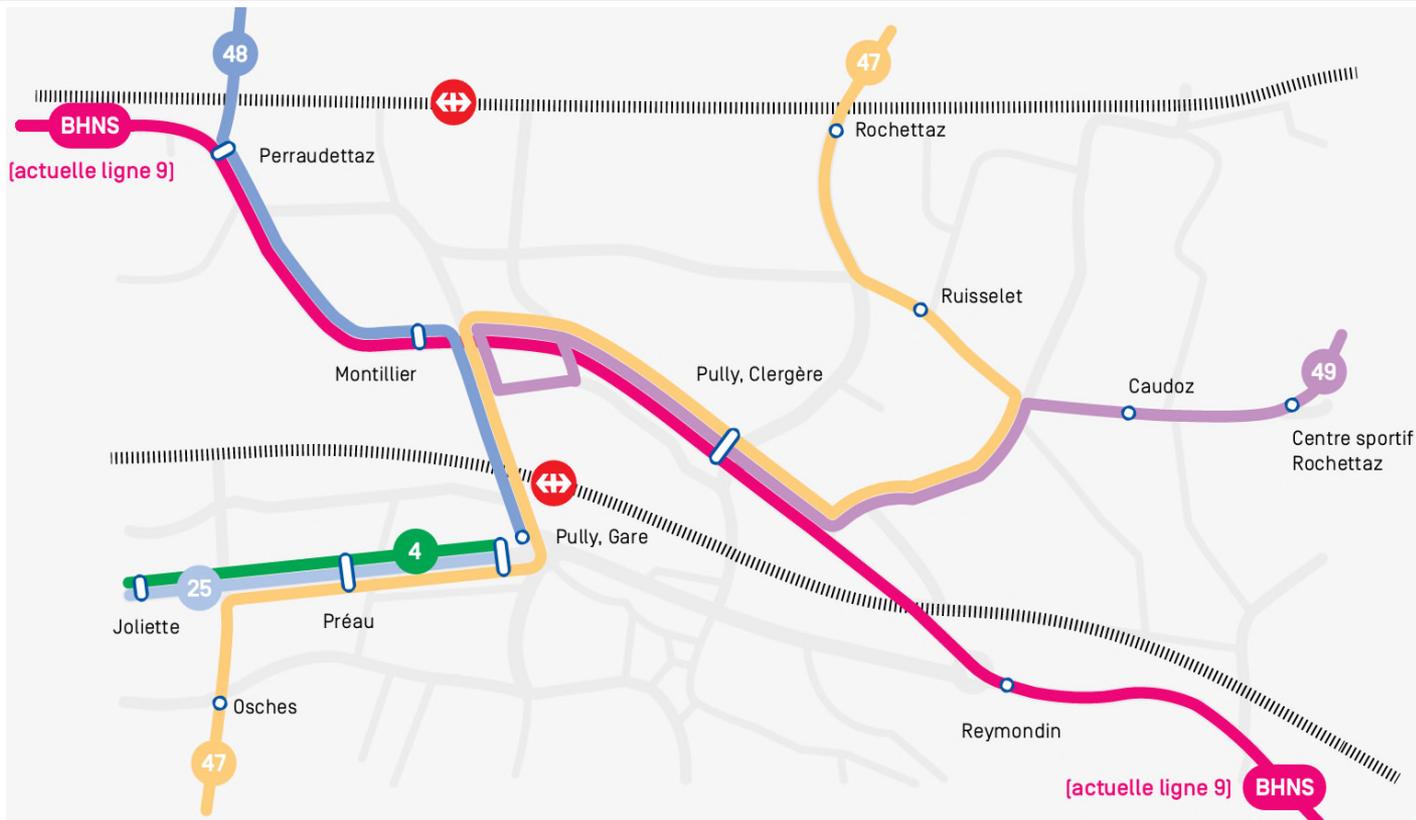


Schéma de circulation





Schéma de circulation TP





Aménagements pour les vélos

- Légende :**
- Bande cyclable
 - Trottoir autorisé aux cyclistes / Piste cyclable
 - Mixité bus / vélo
 - Sens de circulation vélo
 - Carrefour avec / sans sécurisation des cycles
 - Carrefour à feux
 - Giratoire
 - Carrefour à priorité de droite
 - Carrefour à perte de priorité

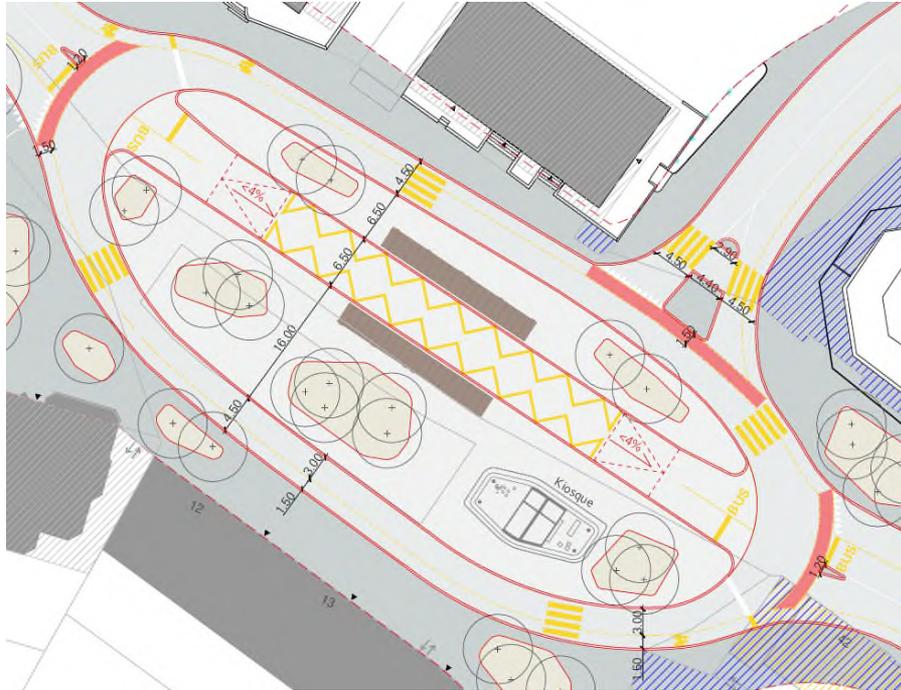
Infographie Citec 2020



Projet de réaménagement de l'avenue du Lavaux (PP8)
~ 2'200 m d'aménagements cyclables créés sur l'avenue du Lavaux
~ 700 m d'aménagements cyclables créés sur les autres axes



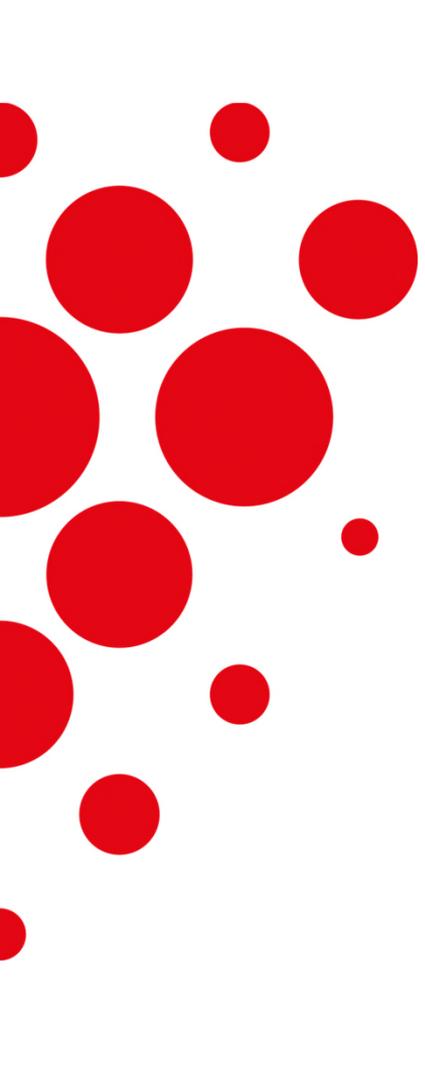
Interface multimodale de la Clergère





Calendrier

- *Avant projet, 2017-2018*
- *Projet, 2019-2020*
- Enquête publique, 2021
- Exécution des travaux, 2023-2026



Questions-Réponses