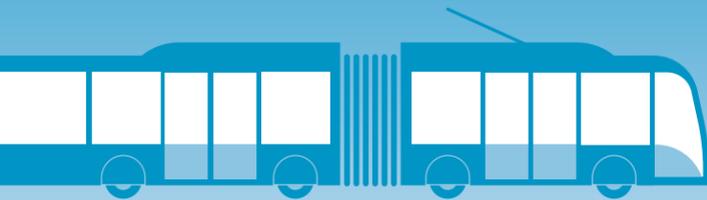


AXES FORTS DE TRANSPORTS PUBLICS

Demain, un tram, une troisième ligne de métro et des bus à haut niveau de service (BHNS) rendront les déplacements plus rapides et plus efficaces dans l'agglomération. Avec le LEB, le m1 et le m2 qui connaîtront aussi des améliorations, c'est un réseau fort de transports publics qui se dessine. Appelées « Axes forts », ces lignes parfaitement connectées entre elles seront reliées à l'ensemble du Canton via les gares de Lausanne, Renens, Pully, Prilly-Malley et Bussigny.



AXES /// FORTS
DE TRANSPORTS PUBLICS URBAINS



UN RÉSEAU RENFORCÉ

Les Axes forts riment aussi avec des fréquences identiques toute la journée et améliorées le week-end et en soirée, des horaires et des temps de parcours garantis, même aux heures de pointe. Climatisés, dotés d'un accès sans marche, avec une capacité de transport de voyageurs bien plus importante qu'aujourd'hui, ils répondent aux besoins d'une agglomération attractive, qui bouge. Tournés vers l'avenir, ces grands projets faciliteront l'accès aux pôles d'emploi, aux quartiers et aux loisirs. Ils modifieront l'espace urbain et permettront de combiner facilement différents modes de transport, pour des déplacements efficaces et simples au quotidien.

Les Axes forts constituent les mesures majeures du Projet d'agglomération Lausanne-Morges (PALM), il s'agit :

- d'un tram (t1) : entre Lausanne-Flon et Bussigny / Villars-Ste-Croix
- d'un métro (m3) : entre Lausanne-Gare et Blécherette
- de lignes de bus à haut niveau de service (BHNS)

Ces lignes structurantes du réseau de transport public viennent compléter l'offre actuelle (lignes de bus, m1, m2 et leb), avec de nombreux avantages à la clé : meilleures fréquences et régularité, connexions plus efficaces et déplacements encore plus rapides !

BHNS

Rapides et confortables, les BHNS affichent une fréquence régulière et des horaires améliorés.
Mise en service : horizon 2022



Métros (m1, m2, m3)

Le m2 et le m3 assureront une liaison presque permanente entre la gare et le Flon.
Mise en service : horizon 2025



Tramway

Le tram est rapide, fiable et apporte un caractère plus urbain aux zones traversées.
Mise en service : à partir de 2023



BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE

Circulant en partie sur une voie réservée, les bus à haut niveau de service (BHNS) bénéficient de la priorité aux carrefours. Des privilèges qui assurent la fiabilité des horaires et des temps de parcours. Grands et rapides, les nouveaux véhicules bi-articulés offrent plus de confort : accès de plain-pied, davantage de place, climatisation, etc.

Trois lignes de BHNS parcourent les grands axes de l'agglomération de Lausanne :

- Lutry-Corniche – Bussigny-Gare
- Pully Val-Vert – Prilly Galicien
- Lausanne-centre – Bellevaux

