

# AVENUE DE LAVAUX

Réaménagement de l'av. de Lavaux en axe fort de transport public urbain



Construite en 1964, l'av. de Lavaux est la colonne vertébrale du réseau routier de l'Est lausannois. Avec environ 20'000 véhicules par jour ouvrable, cette route cantonale a pour fonction principale d'assurer le transit à travers Pully.

Elle est appelée à devenir un " **axe fort de transport public urbain** " par la transformation de l'actuelle ligne 9 des TL en " BHNS " pour " Bus à Haut Niveau de Service ". Cette nouvelle ligne intégrera de meilleures fréquences, des déplacements plus rapides, une régularité du temps de parcours, un meilleur niveau de confort des passagers et une plus grande capacité de transport, les nouveaux véhicules prévus pouvant transporter entre 180 et 200 personnes.

Concept encore inédit en Suisse ayant pour but d'améliorer la desserte et le confort des usagers, les BHNS se distinguent des lignes de bus "classiques" par:

- *Un aménagement spécifique de leur parcours (tronçons en voie réservée, franchissement central des ronds-points)*
- *Une gestion du trafic adaptée, avec priorité du BHNS aux feux et aux carrefours*
- *Une facilité d'accès pour les usagers, avec notamment la création de quais au niveau du plancher des véhicules*

L'intégration du BHNS constitue une opportunité de requalifier l'avenue de Lavaux, afin de lui donner un caractère moins routier, tout en maintenant son rôle d'axe principal. La mobilité douce fait partie intégrante du projet ; plusieurs traversées piétonnes en surface seront réintroduites, ainsi que des pistes cyclables.

Le premier tronçon de l'Est lausannois dédié aux BHNS, dont les études de projet sont en cours, se situe sur la route cantonale 780a, entre le carrefour de la Petite-Corniche à Lutry et le carrefour de la Damataire Nord à Pully. Les études d'avant-projet pour le tronçon traversant Pully jusqu'à la place St-François à Lausanne débiteront à fin 2015.

A terme, le tracé de l'axe fort BHNS permettra de relier Lutry à Bussigny, en passant par le centre de Lausanne.

- *Pour une visite avec cardboard ou masque de réalité virtuelle : <https://thebild.ch/pully/visitepully2030>*
- *Pour un visionnage sur écran d'ordinateur, ou sur smartphone moyennant le téléchargement de l'application « The Viewer » : <https://fp23h.app.goo.gl/5fknPFEk2ejpTmUu9>*

## FICHE TECHNIQUE

### TYPE

Axe routier

### ÉTAT

Etudes de projet d'ouvrage

### RÉFÉRENCES

Direction des travaux et des services industriels -  
021 721 31 11

## GRANDES ÉTAPES

### 2023-2025

Travaux

### 2022

Vote des crédits d'ouvrage au Conseil communal

### 2021

Enquête publique

### 2019

Demande de crédits d'étude au Conseil communal

### 2018-2019

Projet

### 2015-2017

Avant-projet

## VOTRE AVIS

[Des questions ? Des commentaires ?](#)  
[Écrivez-nous !](#)

Visuels projet (à titre indicatif) <

Documents de référence <

Photos des derniers événements <

🕒 Dernière mise à jour 25.03.2019

Protection des données

LES AUTRES SITES DE PULLY



SUIVEZ PULLY SUR

En poursuivant sa navigation sur le présent site web, l'utilisateur accepte sans réserve :

- les termes et conditions des présentes [conditions générales](#)
- [l'utilisation de cookies](#) pour proposer du contenu personnalisé

DESIGNED BY **Accepter** DEVELOPED BY nanox